

# REGULAMIN ALPINE CHALLENGE

## POWERED BY ALPINE PIETRZAK 2024

### MOTORYZACYJNE ZAWODY SPORTOWE



#### § 1. CEL I CHARAKTER IMPREZY

1. Alpine Challenge to cykl motoryzacyjnych zawodów sportowych, których celem jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym przez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu.
2. Organizatorem Alpine Challenge jest MotoKreacja Sp. z o.o. z siedzibą w Lublinie, ul. Wrotkowska 2, NIP 712-342-97-44, KRS 0000948530, REGON 52101781000000.
3. Impreza składa się z serii rund liczonych w klasyfikacji generalnej. Każda runda jest odrębnymi zawodami. Punkty zebrane za wyniki w poszczególnych rundach dają klasyfikację sezonową.
4. Terminy, miejsca i wyniki kolejnych rund podawane będą niezwłocznie na stronie internetowej imprezy: [www.alpinechallenge.pl](http://www.alpinechallenge.pl) oraz na profilu Facebook Pucharu [www.facebook.com/AlpineChallengeCup](https://www.facebook.com/AlpineChallengeCup)

#### § 2. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Do udziału w Alpine Challenge dopuszcza się samochody osobowe marki Alpine posiadające ważne badanie techniczne oraz ubezpieczenie OC, a także umieszczony w miejscu wskazanym przez organizatora numer startowy i naklejki sponsorów/partnerów Alpine Challenge.
2. Każdy pojazd biorący udział w Alpine Challenge musi spełniać warunki Załącznika nr 1 do Regulaminu i przejść Badanie Kontrolne wg Załącznika nr 2 za które odpowiada sam zawodnik.

### § 3. WPISOWE I ZGŁOSZENIA

1. Do udziału w rundach dopuszczeni są zawodnicy, którzy uiszczą opłatę startową dla danej rundy lub opłatę startową za cały sezon 2024. Formularz rejestracyjny dostępny jest na stronie [www.alpinechallenge.pl](http://www.alpinechallenge.pl)
2. Każdy zawodnik po rejestracji otrzymuje numer startowy, który obowiązuje przez cały sezon dla samochodu w ramach tej samej klasy. W przypadku zmiany klasy zawodnik otrzyma nowy numer.
3. Przed daną rundą organizator umieści o niej informację na stronie [www.alpinechallenge.pl](http://www.alpinechallenge.pl) wraz z limitem aut jakie mogą wystartować.
4. Aby zapisać się na rundę należy zgłosić chęć uczestnictwa w indywidualnym, uruchamianym oddzielnie dla każdej z rund formularzu zgłoszeniowym oraz uiścić opłatę wpisową w podanym terminie. Obowiązuje limit miejsc.
5. Zawodnicy, którzy przed sezonem wykupią cały sezon z góry nie zapisują się na poszczególne rundy.
6. Opłata wpisowa dla poszczególnych rund może ulegać zmianie. Pełna informacja o wysokości opłaty wpisowej na daną rundę będzie publikowana w indywidualnym ogłoszeniu dla każdej z rund, wraz z uruchomieniem zapisów.
7. Kierowca Alpine Challenge może działać we własnym imieniu oraz dodatkowego kierowcy tego samego auta.
8. Organizator zastrzega prawo dopuszczenia do udziału w imprezie, bez klasyfikowania, przedstawicieli sponsorów, partnerów, współorganizatorów na zasadzie „dzikiej karty”.
9. Organizator nie zwraca opłaty wpisowej w przypadku nie uczestniczenia w rundzie zapisanego zawodnika.
10. Zawodnik dysponuje swoim miejscem. Może je odsprzedać/przekazać innemu zawodnikowi.

### § 4. PRZEBIEG RUNDY

1. W 2024 rundy Alpine Challenge odbywają się tylko po pełnowymiarowych torach wyścigowych:
  - a. R1 6.04 - Slovakia Ring (Słowacja)
  - b. R2 24.05 – Balaton Park (Węgry)
  - c. R3 22.06 - Lausitzring (Niemcy)
  - d. R4 28.07 - Silesia Ring (Polska)
  - e. R5 24.08 - Autodrom Brno (Czechy)
  - f. R6 19.09 - Slovakia Ring (Słowacja)
  - g. R7 5.10 - Autodrom Most (Czechy)
  - h. Extra Runda 3.06 - Bilster Berg (Niemcy) + wyjazd na Track Day 5.06 - Spa Francorchamps (Belgia)

Zawodnicy podporządkowują się regulaminom na nich obowiązującym, a także polskim, czeskim, słowackim, węgierskim, niemieckim i belgijskim przepisom.

2. Przed rozpoczęciem każdej rundy zawodnicy uczestniczą w obowiązkowej odprawie, podczas której organizator szczegółowo omawia przebieg rundy, wyznacza miejsca postoju samochodów, ewentualne miejsca rozgrzewania opon, a także wskazuje kierownika rundy.
3. Organizator ma prawo wprowadzić regulamin uzupełniający danej rundy.
4. Zawodnicy jeżdżą po torze w grupach w ramach sesji. Grup jest 4-5. Czas trwania sesji zależy od długości toru. Zwykle jest to 18 minut od startu pierwszego zawodnika do zjazdu z toru ostatniego zawodnika. Pierwsze okrążenie po torze jest okrążeniem rozgrzewkowym i jest bez pomiaru czasu. Flaga z szachownicą informująca o zakończeniu sesji rozpoczyna ostatnie studzące okrążenie po torze także bez pomiaru czasu.
5. Przydział do grup jest na podstawie historycznych czasów zawodnika, mocy auta oraz deklarowanego przez zawodnika doświadczenia. W ciągu zawodów zawodnik może zostać przeniesiony do innej grupy jeżeli jego czas odstaje znacząco od reszty zawodników w grupie.
6. Zawodnicy do startu sesji ustawiają się w kolejno ponumerowanych **sektorach startowych** odpowiadających ich aktualnej pozycji w grupie, np. zawodnik na 5 miejscu w grupie ustawia się w sektorze 5. Zawodnik przed każdą sesją powinien sprawdzić w mobilnej aplikacji pomiarowej, które aktualnie zajmuje miejsce w swojej grupie. Adres aplikacji do pomiaru czasu każdorazowo podawany będzie na wywieszonych podczas rund listach startowych.
7. Zawodnicy rozpoczynają sesję wg kolejności w sektorach. **Podczas okrążenia rozgrzewkowego wyprzedzanie (zmiana kolejności) jest zabronione.**
8. Podczas pierwszej sesji po torze zawodnik samodzielnie przeprowadza przejazd zapoznawczy. Organizator zaleca zawodnikom przed każdą rundą poznanie toru poprzez oglądanie dostępnych w Internecie on-boardów lub/i trening na symulatorze np. Assetto Corsa.
9. Podczas rundy Organizator dołoży wszelkich starań aby przebieg rundy był płynny. Zwykle planowanych jest 5-6 sesji dla każdej grupy. Ilość sesji niestety może ulec zmniejszeniu na skutek incydentów torowych jak np. wypadek, rozlanie płynów samochodu na torze, pożar samochodu, za które Organizator nie odpowiada.
10. Do wyników rundy brana jest pod uwagę **średnia trzech najlepszych czasów** zawodnika uzyskanych podczas całego dnia zawodów.
11. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany zasad oraz przebiegu rundy podczas jej trwania, pod warunkiem poinformowania o zmianach uczestników rundy.
12. Surowo zakazana jest jazda w kierunku przeciwnym do kierunku toru.
13. Na próbach dopuszcza się obecność pilota w startującym samochodzie.
14. W czasie trwania imprezy zawodnik zobowiązany jest do bezwzględnego wykonywania poleceń organizatora, a w szczególności:
  - a. ścisłego przestrzegania omówionych w czasie odprawy przed rundą zasad oraz nakazów dotyczących podziału miejsca odbywania eliminacji na parking, ewentualny plac do rozgrzewania opon oraz trasę zawodów;
  - b. nieprzekraczania na parkingu prędkości 20 km/h;
  - c. pozostania w stanie bezwzględnej trzeźwości przez cały czas trwania rundy;
15. Organizator podczas rundy może badać zawodników na okoliczność zawartości alkoholu w organizmie przy użyciu alkometru. Odmowa zawodnika poddania się badaniu skutkuje jego dyskwalifikacją oraz kara pieniężną w wysokości 3000 złotych.
16. Jednym samochodem może startować maksymalnie dwóch zgłoszonych kierowców na zasadach ustalanych indywidualnie dla każdej rundy.

17. W wyjątkowych sytuacjach dopuszcza się możliwość udostępnienie w czasie trwania rundy swojego samochodu innemu uczestnikowi, którego samochód uległ awarii. O fakcie takim należy niezwłocznie poinformować Organizatora. Zawodnik zostanie sklasyfikowany pod warunkiem ukończenia zawodów autem w tej samej lub niższej klasie.
18. Zawodnicy po ogłoszeniu wyników mają 10 minut na wniesienie do kierownika rundy protestu po wcześniejszej wpłacie 200zł wadium. W przypadku nie uznania protestu wadium nie jest zwracane zawodnikowi.
19. Wideofilmowanie i fotografowanie dozwolone jest tylko w wyznaczonych podczas odprawy miejscach. Fotograf musi być oznakowany kamizelką odblaskową. Organizator nabywa nieodpłatnie niewyłączną licencję na wszelkich polach eksploatacji do wszelkich materiałów foto i video powstałych w czasie rundy i na terenie próby. W szczególności Organizator może wykorzystywać w/w materiały do promocji i reklamy Organizatora oraz podmiotów wspierających Organizatora.
20. Zabrania się używania urządzeń służących do grzania opon.

## **§ 5. PODZIAŁ NA KLASY**

1. Organizator wyznaczył następujące klasy Alpine Challenge 2024:
  - **Alpine STOCK** – dla modelu A110 bez żadnych modyfikacji technicznych (fabryczne opony)
  - **Alpine PERFORMANCE** – dla modelu A110 z modyfikacjami technicznymi (w tym zmiana opon na niefabryczne)
2. Organizator na każdą rundę przygotowuje klasyfikację **GENERALNĄ ALPINE** nie ujętą w dekoracji zawodów – bez pucharów za rundę, pucharu za sezon.
3. W poszczególnej rundzie warunkiem utworzenia klasy jest zgłoszenie minimum 4 aut spełniających kryteria klasy. W innym przypadku klasy będą łączone. Organizator zastrzega sobie prawo do warunkowego utworzenia klasy podczas rundy z mniejszą niż 4 liczbą aut.
4. Wszystkie Rundy 2024 są łączone z innymi ligami motorsportowymi Organizatora (Track Masters, Hot Hatch Cup, Miata Challenge). Zawodnik Alpine Challenge na każdej Rundzie będzie podwójnie klasyfikowany. Raz w klasach Alpine Challenge i dwa w klasach innej ligi z którą Alpine Challenge dzieli Rundę.

## **§ 6. KLASYFIKACJA SEZONU I PUNKTACJA RUNDY**

1. Organizator nada następujące tytuły za rok 2024 dla każdej z klas oraz w generalce:
  - **Mistrz Alpine Challenge**
  - **I Vice-mistrz Alpine Challenge**
  - **II Vice-mistrz Alpine Challenge**
2. Organizator może przyznać tytuły dodatkowe za sezon np. „Fair Play”.
3. **Do klasyfikacji sezonu 2024 odejmuje się jedną rundę** ze wszystkich rozegranych w sezonie Alpine Challenge 2024. W przypadku gdy zawodnik wziął udział we wszystkich rundach sezonu odrzuca się jedną jego rundę z najgorszym wynikiem pod warunkiem, że we wszystkich rundach startował autem należącym do tej samej klasy.
4. **Udział w Extra Rundzie Bilster Berg połączonej z wyjazdem na Track Day SPA nie zalicza się do klasyfikacji rocznej Alpine Challenge.**

5. Uczestnik, aby być klasyfikowanym, musi wziąć udział przynajmniej jednej rundzie. Za nieobecność w danej rundzie zawodnik otrzymuje 0 pkt.
6. Punktacja klasyfikacji sezonu będzie prowadzona według poniższego schematu miejsc uzyskanych w danych rundach

<b>Miejsce</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16 i dalej</b>
<b>Punkty</b>	38	34	30	26	22	20	18	16	14	12	9	7	5	3	2	1

7. **Zawodnik za najlepszy czas okrążenia podczas rundy w swojej klasie HOT LAP (1 kółko) zdobywa dodatkowy 1 punkt do punktacji z rundy.**
8. W przypadku jednakowej ilości punktów o miejscu zadecyduje większa liczba pierwszych, drugich, trzecich.... miejsc w branych pod uwagę rundach. Gdy w opisany sposób nie będzie możliwe wyłonienie zwycięzcy, kierowcy zostaną sklasyfikowani wspólnie na tej samej pozycji.
9. **Punkty zdobyte podczas OSTATNIEJ finałowej rundy Alpine Challenge R7. Autodrom Most zostaną pomnożone X 1.5. Czyli np. za 1 miejsce 57 pkt.**

#### § 7. NAGRODY

1. W każdej rundzie wręczone zostaną puchary lub statuetki lub medale za minimum trzy pierwsze miejsca w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji sezonowej. Inne nagrody będą uzależnione od sponsorów Alpine Challenge.

#### § 8. SPONSORZY I REKLAMY

1. Zawodnik ma prawo mieć reklamy sponsorów innych niż Alpine Challenge na swoim samochodzie lub odzieży. **Sponsorzy i projekt reklamy muszą być zgłoszeni i zaakceptowani przez organizatora minimum 7 dni przed rundą, w której zawodnik chce wystartować. Zawodnik z reklamami i sponsorem bez akceptacji organizatora zostanie zdyskwalifikowany.**
2. Reklamy takie są ograniczone tylko do samochodu i odzieży zawodnika. Niedopuszczalne jest rozstawianie na terenie rund jakichkolwiek własnych banerów, stoisk, rozdawania ulotek itp.
3. Szczególnie niedopuszczalne są wszelkie reklamy konkurencyjne względem partnerów Alpine Challenge oraz samego cyklu Alpine Challenge.
4. Zawodnik ma obowiązek, pod rygorem niedopuszczenia do startu w rundzie, umieścić w wyznaczonych miejscach, które określa Załącznik nr 3 do Regulaminu, reklamy organizatora, np. logo sponsorów Alpine Challenge, numer startowy, logo Alpine Challenge., w postaci naklejek bądź innych materiałów przylegających do karoserii.
5. Zawodnik może nie umieszczać reklam organizatora w danej rundzie po uiszczeniu opłaty w wysokości 1000zł na rzecz organizacji kolejnej rundy Alpine Challenge.

#### § 9. ODPOWIEDZIALNOŚĆ I POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie/oświadczenie do udziału w poszczególnej rundzie (Załącznik nr 4 do Regulaminu) zobowiązuje się do podporządkowania się przepisom

niniejszego regulaminu oraz zaleceniom i komunikatom wydanym przez organizatora podczas rund.

2. Uczestnik nie stosujący się do postanowień niniejszego regulaminu oraz zaleceń i komunikatów organizatora, może zostać wykluczony z udziału w rundzie oraz całym cyklu Alpine Challenge decyzją Organizatora.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników rund Alpine Challenge w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników imprezy.
4. Wszelkie szkody spowodowane przez uczestników rund Alpine Challenge pokrywane są przez nich samych.
5. Każdy zawodnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność.
6. Impreza ma charakter imprezy zamkniętej, tj. niepublicznej.
7. W przypadkach nieobjętych regulaminem decyzję podejmuje Organizator.

#### **§ 10. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO REGULAMINU**

1. Integralną częścią Regulaminu stanowią następujące załączniki:
  - a. Załącznik nr 1 - Warunki techniczne dopuszczenia samochodu i zawodnika do startu w Alpine Challenge
  - b. Załącznik nr 2 - Karta Badania Kontrolnego
  - c. Załącznik nr 3 – Miejsca zarezerwowane pod reklamy Organizatora
  - d. Załącznik nr 4 – Oświadczenie do rundy Alpine Challenge
  - e. Załącznik nr 5 – Instrukcja dla uczestników
  - f. Załącznik nr 6 - Zgoda na przetwarzanie danych osobowych oraz klauzula informacyjna