

WARUNKI TECHNICZNE DOPUSZCZENIA SAMOCHODU I ZAWODNIKA DO STARTU W ALPINE CHALLENGE POWERED BY ALPINE PIETRZAK 2024



§1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Do udziału w Alpine Challenge dopuszcza się samochody marki Alpine bez względu na rok produkcji.
2. Każdy samochód biorący udział w imprezie musi mieć ważne badanie techniczne oraz opłaconą składkę ubezpieczenia od Odpowiedzialności Cywilnej.
3. Dokumenty wymienione w §1. pkt 2 i 3 do okazania w Biurze Zawodów w dniu Rundy.
4. Przed każdą rundą Alpine Challenge Organizator mając na uwadze specyfikę danej rundy ma prawo rozszerzyć postanowienia niniejszego regulaminu z wymogiem opublikowania zmian w formie załącznika do regulaminu w terminie min. 7 dni przed rundą.

§2. DOPUSZCZENIE DO ZAWODÓW

1. Dopuszczenie samochodu do zawodów odbywa się po przeprowadzeniu przed każdą rundą Badania Kontrolnego.
2. Badanie Kontrolne przeprowadza samodzielnie Zawodnik.
3. Badanie prowadzone jest zgodnie z formularzem – Załącznik nr 2 do regulaminu Alpine Challenge.

§3. WYMAGANIA TECHNICZNE

1. Każdy samochód startujący w Alpine Challenge musi spełniać poniższe kryteria:
 - a) Być wyposażony w **opony z homologacją drogową E** (znacznik ma być na oponie!!!). **Semi-slicki z homologacją drogową E są dopuszczone w Alpine Challenge.**
 - b) Posiadać kompletne wnętrze – dwa fotele, boczki, wykładziny, wygłuszenia, podsufitka itp. Możliwość opróżnienia bagażnika. Dozwolone zastąpienie oryginalnego fotela innym fotelem kubełkowym, dozwolone są pasy szelkowe.
 - c) Nie posiadać klatki bezpieczeństwa. Dopuszcza się nieoryginalny rollbar pod warunkiem, że jest on przykręcony, a nie przyspawany do nadwozia.
 - d) Generować w warunkach pomiarowych (2/3 maksymalnych obrotów nie mniej niż 3800 obrotów silnika, 1/2 m od wylotu wydechu lub pomiar dynamiczny samochodu poruszającego się) hałas NIE większy niż limit określony w regulaminie toru - Pomiar sonometrem będzie dokonywany przed rozpoczęciem jazd oraz w ich trakcie (pomiar dynamiczny). Samochody niespełniające powyższego wymogu nie zostaną dopuszczone do jazd. **Na większości obiektów limit wynosi 100db.**
 - e) Być wyposażony w posiadającą aktualny termin ważności i legalizacji oraz homologowaną gaśnicę samochodową o wadze **minimum 1 kg**, bezpiecznie zamontowaną w samochodzie. Zaleca się stosowanie gaśnic o wadze 2kg.
 - f) Być wyposażony w przedni **uchwyt holowniczy**.
 - g) **Każdy samochód musi być wyposażony w minimum dwa światła stop widoczne z min. 200m.** W przypadku pogorszonej widoczności sędzieja zawodów może zdecydować o wpuszczeniu na tor wyłącznie samochodów z włączonymi przednimi i tylnymi światłami mijania. Zawodnik bez światła mijania musi się liczyć z nie wpuszczeniem na tor w takiej sytuacji
 - h) Fotele powinny być stabilnie osadzone, jakkolwiek luz mocowania fotela skutkuje niedopuszczeniem samochodu do rundy.
 - i) W przypadku instalacji nieoryginalnych foteli kubełkowych wymagane jest używanie szelkowych pasów bezpieczeństwa.
 - j) Oprócz seryjnych pasów dopuszcza się jedynie homologowane pasy typu szelkowego (z aktualną lub utraconą homologacją), wszelkie sportowe i tuningowe pasy szelkowe bez homologacji są zakazane.
 - k) W przypadku stosowania pasów szelkowych wymagane jest ich prawidłowe mocowanie zgodnie z Załącznikiem J FIA.
 - l) Wewnątrz każdego auta muszą znajdować się **noże do cięcia pasów**, po jednym dla kierowcy i pilota.
 - m) W kabinie ani bagażniku nie mogą się znajdować żadne nie przymocowane trwale przedmioty.
 - n) Samochód nie może wykazywać żadnych wycieków płynu chłodniczego i olejów.
 - o) Samochód nie może wykazywać żadnych wycieków z układu hamulcowego i paliwowego.

- p) Zbiorniczek płynu hamulcowego musi być wypełniony do poziomu przekraczającego poziom minimalny.
 - q) Klocki hamulcowe muszą być w stanie zużycia nie mniejszym niż 50%. Zaleca się posiadanie klocków zapasowych.
 - r) Poziom oleju w silniku nie mniejszy niż 50% zakresu prawidłowego poziomu. Zaleca się posiadanie oleju na tzw. „dolewki”.
 - s) Każdy samochód ma być wyposażony w **dowolną matę pod samochód** (wymóg większości torów wyścigowych). Rekomendowany wymiar maty to 3x2m.
 - t) Elementy nadwozia muszą być zamontowane w sposób trwały. We wszystkich klasach auta muszą mieć kompletne poszycie. Niedopuszczalne jest uczestniczenie w Rundzie autem np. bez maski.
 - u) Szerokość opony winna być odpowiednio dobrana do szerokości felgi, na której się znajduje. Widoczne znaczne odstępstwo – tzw. „naciąg” jest zabroniony.
 - v) Akumulator winien być zamontowany w sposób uniemożliwiający jego przemieszczenie się w czasie jazdy, a klema dodatnia winna być osłonięta materiałem nie przewodzącym prądu.
 - w) Znajdujące się na samochodzie opony nie mogą mieć bieżnika niższego niż określił to producent umieszczając znacznik.
 - x) Startujący samochód musi mieć zamknięte wszystkie szyby boczne.
 - y) Auto musi posiadać emblematy (naklejki) wskazane przez organizatora, w miejscach zgodnych z Załącznikiem nr 3 do Regulaminu Alpine Challenge.
2. Każdy zawodnik i pilot startujący w Alpine Challenge musi spełniać poniższe kryteria:
- a) Podczas jazdy po torze mieć założony **homologowany kask dopuszczony do użytku w motorsporcie**. Dopuszcza się także kaski motocyklowe.
 - b) W przypadku używania pasów szelkowych lub/i kierownic bez (lub z wyłączoną) air bag **wymagane jest używanie kołnierzy typu kartingowego, Hans lub hybrydowych**. W przypadku używania tradycyjnych pasów kołnierze są rekomendowane.
 - c) Wymagane jest pełne **zakryte obuwie**. Wszelkie klapki i sandały są niedopuszczalne.
3. Niespełnienie dowolnego z w/w kryteriów skutkuje niedopuszczeniem samochodu lub/i zawodnika do udziału w rundzie.
4. Wprowadzenie w czasie rundy zmian niezgodnych z niniejszym regulaminem skutkuje cofnięciem dopuszczenia do udziału w rundzie.